




HLAV. INŽ. PROJEKTU: Ing. Radek Dědina	ZODP. PROJEKTANT: Roman Krátký	VYPRACOVAL: Ing. Jiří Brejcha <i>Brejcha</i>	ZMĚNA:
INVESTOR: Městská část Praha 18, Bechyňská 639, Letňany, 199 00 Praha 9		FORMÁT: 9 A4	PARÉ ČÍSLO:
STAVBA: ZŠ a MŠ generála Fajtla DFC, Rychnovská 350, 199 00 Praha 18 - Letňany		DATUM: 06/2023	
OBSAH: STATICKÝ VÝPOČET REKONSTRUKCE SOCIÁLNÍHO ZÁZEMÍ PROVOZU ŠKOLY		DRUH PD: SP+PP	
		MĚŘÍTKO: -	ČÍSLO VÝKRESU:
 <b>B . P R O J E K T</b>			

## 1. ÚVOD

Statický výpočet prokazuje bezpečnost statického návrhu Rekonstrukce sociálního zázemí provozu školy, změna dispozice na úrovni mezipodest 1.PP a vestibulu 1.NP objektu ZŠ a MŠ generála Fajtla, Rychnovská 350, 199 00 Praha 18 Letňany.. Jedná se o zásah do vnitřních svislých nosných konstrukcí v přízemí a do obvodové nosné konstrukce. Objekt má celkem 4.NP. Dle podkladů má dům vnitřní nosné cihelné zdivo tl 550mm, obvodové 450mm. Stropní konstrukce v 1.NP je žlb trámový strop.. Založení objektu je na betonových základových pasech. Před zahájením bouracích prací musí být strop montážně podepřený. Při vlastním bourání nesmí být použity sbíjecí kladiva, aby nedošlo k rozvolnění malty ve spárách zdiva a tím ke snížení únosnosti zdiva. Povoleno je jen použití řezných nástrojů (řezné nástroje, vrtání apod.).

Celkem se jedná o tři zásahy do nosných konstrukcí a to 2x v 1.PP kde ocelové rámy podpírají železobetonovou desku schodiště v místě původních vyzdívek z plných cihel a 1x úpravu na vnitřní ztužující stěně železobetonového skeletu - zřizování nových otvorů. Podrobný popis postupného provádění a zajištění desky schodiště/zdiva je uveden u jednotlivých případů.

Případ č.1 a č.2 představuje úpravu změny podchycení podesty schodiště , kde bude nejprve dočasně pochycena konstrukce schodiště podpůrnými stojkami , bude vybouráno stávající cihlené zdivo , vybourána podlaha , provedena úprava na ležaté kanalizaci pod podlahou, proveden vyztužený podklání beton, do kterého budou opřeny nové ocelové rámy. Pod ocelový bude vložena asfaltová hydroizolace. Ocelové rámy budou z jednotlivých tyčí svařeny na místě a vůči betonové desce schodiště budou pečlivě uklínovány ocelovými klíny a prostor nad příčlí se vyplní rozpínavou cementovou maltou. Po aktivaci ocelového rámu budou odstraněny dočasné ocelové stojky.

Případ č.3 představuje úpravu na vnitřní ztužující zděné stěně v 1NP o tl. 200mm, nejprve se provede drážka z jedné starny pro osazení nosníku IPN100 , který se osadí do betonového lože a pečlivě vyklínuje ocelovými klíny. Prostor nad nosníkem se vyplní rozpínavou cementovou maltou. Pak se provede drážka z druhé strany pro obdobné osazení IPN100 a KP11,5 ve snížené pozici pro vytvoření zrcátka. Pod ochranou nosníků se vybourá požadovaný otvor . Uložení nosníků musí být min, 150mm na každé straně.

Provádění bouracích prací musí být realizováno odbornou firmou za dozoru autorizovaného statika, v případě odlišností skutečnosti od předpokladů projektu, je nutné neprodleně informovat projektanta.

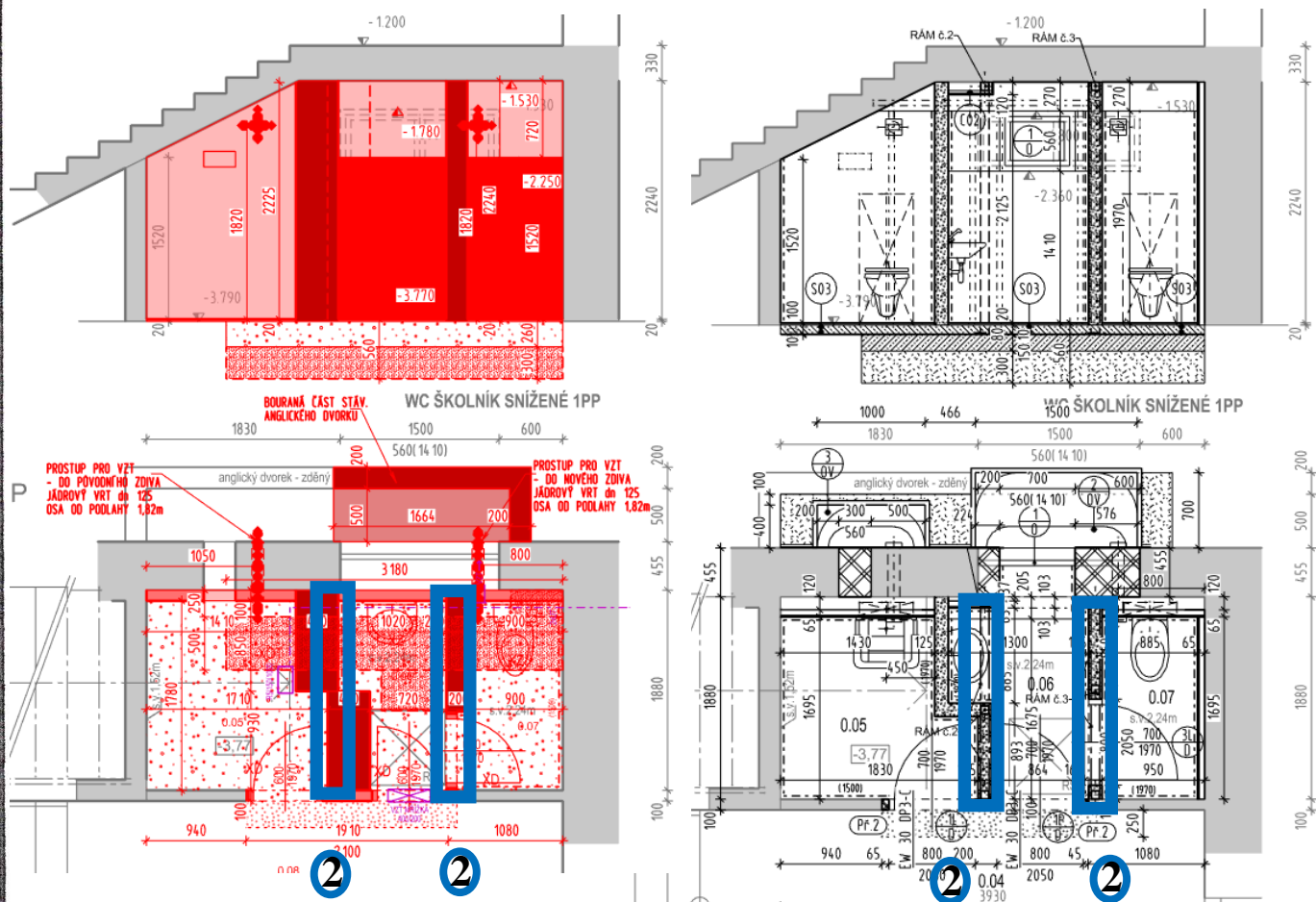
### PODKLADY A POUŽITÁ LITERATURA

- [1] ČSN EN 1990. Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí.
- [2] ČSN EN 1991-1-1. Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb.
- [6] ČSN EN 1993-1-1. Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby.
- [8] ČSN EN 1996-1-1. Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby.
- [11] Rozpracovaná dokumentace pro stavební povolení Změna účelu užívání ZŠ a MŠ generála Fajtla, Rychnovská 350, 199 00 Praha 18 Letňany, Architektonická kancelář Křivka, Roman Krátký 8/2021.



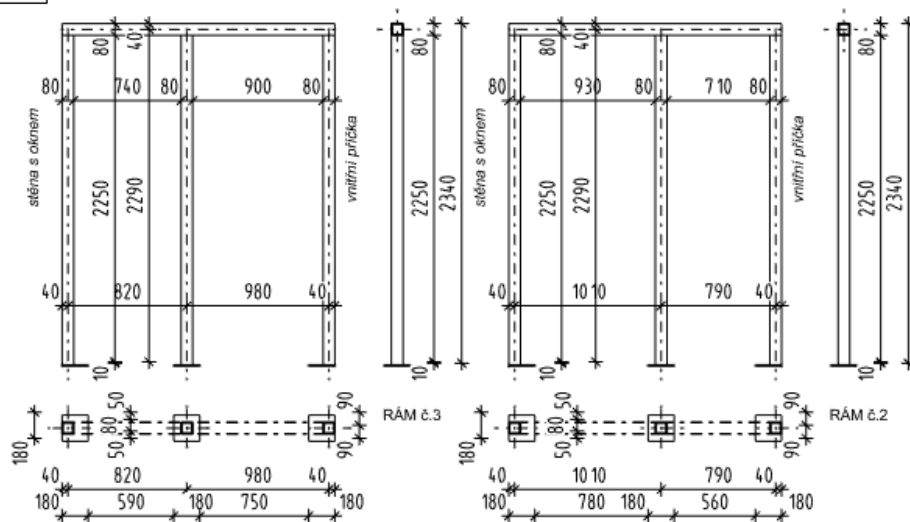


## PŘÍPAD Č.2 1PP WC ŠKOLNÍK A ÚKLID



TABULKA OC. RÁMŮ

OZN.	TYP RÁMU	ROZMĚRY	KS
RÁM č.2	jackel 80/80/5+plech P10	3x2,25m+1x1,8m +patní plech 0,26x0,26x10	1
RÁM č.3	jackel 80/80/5+plech P10	3x2,25m+1x1,8m +patní plech 0,26x0,26x10	1



## 2/ Rekonstrukce sociálního zázemí v 1NP

Případ č.3 představuje úpravu na vnitřní ztužující zděné stěně v 1NP o tl. 200mm, nejprve se provede drážka z jedné strany pro osazení nosníku IPN100, který se osadí do betonového lože a pečlivě vyklínuje ocelovými klíny. Prostor nad nosníkem se vyplní rozpínavou cementovou maltou. Pak se provede drážka z druhé strany pro obdobné osazení IPN100 a KP11,5 ve snížené pozici pro vytvoření zrcátka. Pod ochranou nosníků se vybourá požadovaný otvor. Uložení nosníků musí být min. 150mm na každé straně.

