

**B.1 Údaje o stavbě**

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné/nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Předmětem dokumentace je návrh zřízení nového přechodu pro chodce přes ulici Ostravská a nového chodníku propojující bezbariérově ulici Ostravskou s ulicí Beranových přes šterkovou plochu stávajícího parkoviště.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Chodník je délky 30m a šířky 4,0m. Opěrné stěny jsou tvořeny z demontovatelných CITYBLOCKU s půdorysným průmětem 30m a délkou 14,8m a 15,2m. Na zhlaví opěrné stěny je instalováno zábradlí výšky 90cm. Chodník je od katastrální hranice s parc. č. 10/66 umístěn min. 2,19m. Dešťové vody jsou svedeny do zeleného pásu podél chodníku, na jeho jižní stranu, kde budou zasakovány dešťové vody v rámci vyznačeného řešeného území.

Na základě koordinace se stavební akcí MHMP a TSK - PID Beranových zastávka Staré Letňany, číslo akce 2960161 není stavebně zasahováno do chodníku ulice Beranových. Nový chodník se napojuje výškově na stávající chodník po zrušení obrubníku k zeleni. Pro zajištění prostorové návaznosti je nový chodník v délce 4,0m veden ve sklonu stávajícího chodníku.

Umístění demontovatelných opěrných stěn je dáno požadavkem koordinace s výše uvedenou akcí MHMP a TSK. Pro zajištění bezpečnosti chodců jsou na novém chodníku osazeny tři ochranné sloupky s průchodem min. 90cm, ve vzdálenosti 2,0m od obrubníku stávajícího chodníku.

Chodník je povolován pouze s pohybem chodců. Toto řešení je projednáno v rámci výše koordinace, sdružená komunikace chodců a cyklistů bude povolována po stavební úpravě přechodu ulice Beranových v rámci akce číslo 2960161 MHMP a TSK.

- b) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území**

Stavby se netýká.

- c) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Dokumentace slouží pro projednání. Přípomínky budou následně zapracovány do čistopisu PD.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Nebylo prováděno.

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů,**

- stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy
- stavba se nedotýká ochranného pásma lesa dle zákona č.289/1995 Sb., o lesích.
- stavba se nachází v ochranném silničním pásmu.
- stavba se netýká ZPF.
- stavbou nebude dotčeno žádné zvláště chráněné území ani VKP dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.
- zájmové území stavby se nachází v památkově chráněném území ve smyslu ustanovení zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

## Souhrnná technická zpráva

- kulturní památky nebudou stavbou dotčeny.
- v prostoru stavby se nacházejí stávající podzemní i nadzemní inženýrské sítě, které mají vymezena ochranná pásma. Osová vedení těchto sítí jsou zakreslena v situacích.
- stavba se nenachází v ochranném pásmu ropovodu

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází na záplavovém ani poddolovaném území.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů,**

Dešťové vody jsou svedeny do zeleného pásu podél chodníku, na jeho jižní stranu, kde budou zasakovány dešťové vody v rámci vyznačeného řešeného území.

Stavba bude z nejnižšího místa mezi opěrnými stěnami odvodněna do přilehlé zeleně a pomocí příčného odvodňovacího žlabu do podélného trativodu pod novým chodníkem.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Stavba nevyžaduje kácení dřevin. U ulice Beranových a Ostravská bude provedeno odborné prořezání spodních větví přímo sousedících vzrostlých lip, provede odborná arboretista.

Stavba vyžaduje demolice stávajících betonových obrub, vozovky a chodníku.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavba nevyžaduje trvalé zábory zemědělského půdního fondu.

**j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Jedná se o stavbu nového chodníku, která v začátku úprav navazuje na stávající chodník podél ulice Beranových a končí přechodem pro chodce přes ulici Ostravská.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

**Navržená stavba je koordinována s akcí TSK - PID Beranových, zast. Staré Letňany, č.a. 2960161.** Rampa navrženého chodníku je navržena 4,0m od stávající obruby chodníku ulice Beranových a tak vzniká prostor pro stavební úpravu jiného investora. Zajištění zářezu svahu je navrženo montovanými CITY bloky, které je možné v případě potřeby rozebrat.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,**

Stavba bude prováděna na pozemcích k.ú. Letňany (viz. C.2\_katastrální situační výkres a informace z KN)

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Nevznikne nové ochranné ani bezpečnostní pásmo.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Stavby se netýká.

**B.2 Celkový popis stavby****B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Předmětem dokumentace je návrh zřízení nového přechodu pro chodce přes ulici Ostravská a nového chodníku propojující bezbariérově ulici Ostravskou s ulicí Beranových přes šterkovou plochu stávajícího parkoviště . Novostavba se nachází v Praze 9 – Letňanech, mezi ulicemi Beranových a Ostravská, parcelní číslo č. 10/91,10/106 katastrální území Letňany.

Celková délka chodníku je navržena 30,00 m. Stavební úprava na komunikaci Ostravská nepodléhající územnímu rozhodnutí je v délce 1,52m , tak aby přechod dlouhý 5,0m v budoucnu umožňoval pohyb cyklistů po ulici Ostravská v obou směrech.

**b) účel užívání stavby,**

Stavba chodníku, je navržena **s účelem zajistit bezpečnost chodců a realizovat nové pěší vazby.**

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Stavba nevyžaduje výjimky a odchylná řešení.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Podmínky závazných stanovisek budou po projednání s DOSS zapracovány do čistopisu projektové dokumentace.

**f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,**

Stavby se netýká.

**g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu, počet funkčních jednotek a jejich velikostí apod.,**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Chodník je délky 30m a šířky 4,0m. Opěrné stěny jsou tvořeny z demontovatelných CITYBLOCKU s půdorysným průmětem 30m a délkou 14,8m a 15,2m . Na zhlaví opěrné stěny je instalováno zábradlí výšky 90cm . Chodník je od katastrální hranice s parc. č. 10/66 umístěn min. 2,19m . Dešťové vody jsou

## Souhrnná technická zpráva

svedeny do zeleného pásu podél chodníku , na jeho jižní stranu, kde budou zasakovány dešťové vody v rámci vyznačeného řešeného území.

Na základě koordinace se stavební akcí MHMP a TSK - PID Beranových zastávka Staré Letňany , číslo akce 2960161 není stavebně zasahováno do chodníku ulice Beranových. Nový chodník se napojuje výškově na stávající chodník po zrušení obrubníku k zeleni. Pro zajištění prostorové návaznosti je nový chodník v délce 4,0m veden ve sklonu stávajícího chodníku. Umístění demontovatelných opěrných stěn je dáno požadavkem koordinace s výše uvedenou akcí MHMP a TSK. Pro zajištění bezpečnosti chodců jsou na novém chodníku osazeny tři ochranné sloupky s průchodem min. 90cm , ve vzdálenosti 2,0m od obrubníku stávajícího chodníku.

Chodník je povolován pouze s pohybem chodců. Toto řešení je projednáno v rámci výše koordinace, sdružená komunikace chodců a cyklistů bude povolována po stavební úpravě přechodu ulice Beranových v rámci akce číslo 2960161 MHMP a TSK.

Dotčené plochy:

Vozovka asphalt – 10 m<sup>2</sup>

Chodník – 120 m<sup>2</sup>

Zeleň – 30,2 m<sup>2</sup>

Štěrk – 6,5 m<sup>2</sup>

**h) základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma apod.,**

Chodník s krytem ze zámkové dlažby je navržen šířky 4,00 m. Celková délka chodníku je 30,0 m. Celá stavba má navržené úpravy, aby umožňovala pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.

Chodník je povolován pouze s pohybem chodců. Toto řešení je projednáno v rámci výše koordinace, sdružená komunikace chodců a cyklistů bude povolována po stavební úpravě přechodu ulice Beranových v rámci akce číslo 2960161 MHMP a TSK.

Při odkrývání st. inženýrských sítí je nutné dbát zvýšené opatrnosti a veškeré zemní práce v jejich blízkosti provádět ručně. Situační řešení je zřejmé z grafické části dokumentace.

**i) základní předpoklady výstavby – etapizace, časové údaje o zahájení stavby, realizaci, dokončení stavby a předání do užívání**

- zahájení – předpoklad II.pol. roku 2024
- etapizace a uvádění do provozu – stavba bude realizována jako celek
- dokončení stavby – předpoklad do konce roku 2024

Pozn.: veškeré termíny budou upřesňovány průběžně investorem v závislosti na průběhu veřejnoprávního projednávání a v závislosti na čerpání finančních zdrojů.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,**

Stavba nebude prozatímně ani předčasně užívána.

**k) orientační náklady stavby.**

Orientační náklady stavby jsou 1.8 mil. bez DPH

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o nový chodník z krytu ze zámkové dlažby, přechod pro chodce přes ulici Ostravská a úprava navazujícího chodníku a betonové obrubníky.

## B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

### a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Koncepce řešení je popsán v textu výše.

### b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Odvoz odpadu bude zajištěn veřejnou komunikací (ul. Ostravská, Beranových). Při odjezdu techniky ze stavby musí dodavatel dbát na její očištění před vjezdem na veřejné komunikace. Dodavatel musí provádět každodenní úklid staveniště.

#### Likvidace odpadů ze stavby

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisů souvisejících.

Původce bude odpady třídit dle jednotlivých kategorií a druhů a soustřeďovat je odděleně dle § 13 odstavec 1 písmeno c) zákona o odpadech. Dále bude dle § 13 odstavec 1 písmeno d) s odpadem nakládat tak, aby jej zabezpečil před odcizením nebo únikem nebo aby nedošlo k jeho znehodnocení, které by zhoršilo možnost nakládání s daným odpadem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, do okamžiku, kdy jej sám zpracuje, pokud je provozovatelem zařízení, nebo do okamžiku předání oprávněné osobě v souladu s § 13 odstavec 1 písmeno e) zákona o odpadech.

Bude upřednostňována jejich recyklace před jejich uložením na skládku.

Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny:

- Provozovatel zařízení určeného pro nakládání s odpady
- Obchodník s odpady
- Zprostředkovatel nakládání s odpady.

Přepavní prostředky při přepravě odpadu budou uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytu, aby bylo zabráněno úniku převáženého odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, bude odpad neprodleně odstraněn a místo bude uklizeno.

Po ukončení stavebních prací budou OŽP předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné a evidence odpadů ze stavby..

Charakteristika a zatřídění předpokládaných odpadů ze stavby dle Katalogu odpadů z vyhlášky č. 8/2021 Sb.:

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kat.	Původ	Objem odpadu ( tuny )	Způsob naložení s odpadem
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Obalové materiály	0,5	recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	Obalové materiály	0,2	recyklace

## Souhrnná technická zpráva

15 01 03	Dřevěné obaly	O	Obalové materiály	1,3	recyklace
15 01 04	Kovové obaly	O	Obalové materiály	0,5	recyklace
17 01 01	Beton	O	Stavební činnost – bourací práce	8,5	recyklační skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Stavební činnost – bourací práce	8,3	recyklační skládka
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	Stavební činnost	0,3	recyklační skládka
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Stavební činnost	10,9	skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Provoz zařízení staveniště	0,5	spalovna

**c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,**

Stavba neobsahuje.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby - zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů**

Řešená komunikace má navržena opatření, umožňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhl. č. 398/2009 Sb.

*U řešených komunikací budou v maximální míře navržena opatření, umožňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhl. 398/2009 Sb. v platném znění.*

Úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace zde spočívají:

- v dodržení povolených podélných sklonů chodníků max. 8,33%
- šířka chodníku min. 1500mm, v místě dopr. značky průjezdní profil min. 900mm
- příčný sklon chodníků je nejvýše 2,0 %
- vodící linie přirozené (zvýšeným sadovým obrubníkem min. 60mm nad pochozí povrch).

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena tak, aby splňovala veškeré platné bezpečnostní normy, limity a předpisy. Návrhové prvky jsou v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a dle vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

**B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů**

**a) popis současného stavu,**

Místem stavby je stávající štěrková parkovací plocha mezi ulicemi Beranových a Ostravská..

**b) popis navrženého řešení.**

Viz. text výše.

**B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje.

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření. Pouze po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů. Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů – Hasičský záchranný sbor.

Obecně je třeba dodržovat ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti – Zákon o požární ochraně č. 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Stavby se netýká.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č.309/2006 Sb a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je také třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhl. č. 30/2001 Sb.ve znění pozdějších předpisů.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí****a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Stavba neobsahuje

**a) ochrana před bludnými proudy**

Stavba neobsahuje

**b) ochrana před technickou seizmicitou**

Stavba neobsahuje

## Souhrnná technická zpráva

- c) **ochrana před hlukem**  
Stavba neobsahuje
- d) **protipovodňová opatření**  
Stavba neobsahuje
- e) **ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**  
  
Stavba neobsahuje

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) **nápojovací místa technické infrastruktury**  
Stavba nevyžaduje.
- b) **připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Řešení je popsáno v předchozím textu a v grafické části této dokumentace.

**B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

- a) **popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Předmětem dokumentace je návrh zřízení nového přechodu pro chodce přes ulici Ostravská a nového chodníku. Novostavba se nachází v Praze 9 – Letňanech, mezi ulicemi Beranových a Ostravská, parcelní číslo č. 10/91,10/106 katastrální území Letňany. Celková délka chodníku je navržena 30,0 m.

Na západní straně začíná chodník z ulice Beranových, kde se napojuje kolmo na stávající chodník podél ulice Beranových. Dále trasa pokračuje směrem k východu přes stávající parkovací plochu. Nový chodník je ukončena nově navrženým přechodem pro chodce přes ulici Ostravská. Součástí chodníku bude i navržený odvodňovací žlab, opěrné stěny a nová výsadba zeleně . Viz Výkres C.3 – Koordinační výkres.

- b) **nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Novostavba se nachází v Praze 9 – Letňanech, mezi ulicemi Beranových a Ostravská, parcelní číslo č. 10/91,10/106 katastrální území Letňany.

- c) **doprava v klidu**

Stavba neřeší.

- d) **pěší a cyklistické stezky.**

Stavba nového chodníku je navržena s účelem zajistit bezpečnost chodců a realizovat nové pěší vazby.

Chodník je povolován pouze s pohybem chodců. Toto řešení je projednáno v rámci výše koordinace, sdružená komunikace chodců a cyklistů bude povolována po stavební úpravě přechodu ulice Beranových v rámci akce číslo 2960161 MHMP a TSK.



**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav****a) terénní úpravy,**

Stavba nevyžaduje provádění výrazných terénních úprav.

**b) použité vegetační prvky,**

Plochy zeleně dotčené stavbou chodníků budou ohumusovány a osety travním semenem. S výsadbou vzrostlé zeleně objekt komunikací nepočítá.

**c) biotechnická, protierozní opatření.**

Stavba neobsahuje.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana****a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Plánovaná výstavba neovlivní negativně stávající stav životního prostředí, po realizaci nedojde ke zvýšení úrovně hladiny hluku a exhalací. Užíváním stavby nedojde ke znečišťování vody ani půdy. Během stavebních prací ale dojde ke zhoršení životního prostředí vlivem zvýšení hladiny hluku a prašnosti. Je tedy nutno během stavby dodržet hygienické normy, předpisy s nimi související a tím minimalizovat negativní dopady výstavby na okolí.

Řešení problematiky hluku a odpadů je popsáno v předchozím textu.

**b) vliv na přírodu a krajinu – zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Stávající hodnotná vzrostlá zeleň v blízkosti prováděných stavebních prací bude ochráněna. Při realizaci bude postupováno dle ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

U ulice Beranových a Ostravská bude provedeno odborné prořezání spodních větví přímo sousedících vzrostlých lip, provede odborná arboretista.

**c) vliv na území soustavy Natura 2000:**

Vzhledem k typu a umístění stavby není řešeno.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Vzhledem k typu a umístění stavby není řešeno.

**e) popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivu na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona,**

Vzhledem k typu a umístění stavby není řešeno.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Nová ochranná pásma nejsou navržena.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

- a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany**

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

- b) prevence závažných havárií**

Není řešeno.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Příjezd a přístup na staveniště bude zajišťován ze stávající ulice Beranových a Ostravská.

U výjezdu ze staveniště bude zřízeno místo pro provádění čištění vozidel stavby před výjezdem na veřejnou komunikační síť.

Případné napojení na technickou infrastrukturu bude provedeno ze stávajících inženýrských sítí vedených na pozemcích investorů.

Případné napojení staveniště na vodovod bude pomocí stávajícího vodovodního řadu za použití hydrantového nástavce (v případě malé potřeby vody lze vodu dovézt v cisterně nebo barelech).

Případné napojení na elektrickou energii bude provedeno z nejbližší pojistkové skříně po projednání a zajištění dostatečného příkonu u provozovatele.

Napojení na splaškovou kanalizaci není třeba, veškerá WC budou mobilní s chemickou likvidací.

- b) přístup na stavbu během výstavby,**

Jako staveniště bude proveden zábor části pozemku stavebníka bezprostředně sousedící se staveništěm. Vlastní zařízení staveniště bude tvořeno staveništními buňkami umístěnými v těsné blízkosti stavby.

- c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Ochrana okolí je řešena oplocením staveniště, staveniště bude pouze na pozemcích investora.

Asanace a demolice nejsou navrhovány

Stavbou nedojde ke kácení vzrostlých dřevin.

**d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Obvod záboru jak plochy pro zařízení staveniště tak vlastního staveniště bude dočasně oplocen tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru.

Krátkodobé zábory mimo oplocený obvod hlavního staveniště budou ohrazeny, v kontaktu s pěšími komunikacemi budou ohrazeny typovými přenosnými zábranami v. 1,10 m s dotykovou lištou ve výšce do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodným dopravním značením.

**e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Obchozí trasy nejsou navrženy, jedná se o novostavbu.

**f) základní bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Zemina bude použita na terénní úpravy a zásypy po výkopech. Veškeré přebytky budou tříděny a odvezeny na skládky určené pro dané materiály.

**g) návrh postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, etapizace, výluky apod.),**

Vlastní postup výstavby bude probíhat v následujících krocích:

- předání staveniště
- vytyčení stávajících inženýrských sítí a vytyčení stavby
- příprava území
- zemní práce – výkopy a násypy pro konstrukce budoucích komunikací
- výstavba nových obrub řešených zpevněných ploch a realizace propustku
- odříznutí stávajícího krytu vozovky v místech napojování ploch
- výstavba nových povrchů řešených zpevněných ploch
- instalace dopravního značení
- ohumusování a osetí travních ploch
- vyklizení staveniště
- předání stavby

**h) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby,**

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

**i) návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší, včetně průchodu pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO),**

Dopravně inženýrská opatření budou řešena v rámci realizace stavby dodavatelem na základě znalosti termínu stavby, postupu prací, případné koordinace s jinými stavbami.

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Stavba bude odvodněna do přilehlé zeleně a příčného odvodňovacího žlabu. Odvodnění je řešeno samostatným objektem.