

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

Název objektu:	D.1. SO 100 – Komunikace a zpevněné plochy
Místo stavby:	MČ Praha 18
Katastrální území:	Praha [554782] Letňany [731439] P.č.: 10/91, 10/106
Charakter stavby:	Novostavba
Investor stavby:	MČ Praha 18
Projektant:	Pro-consult s.r.o. Jankovcova 1055/13 170 00 Praha 7 Tel.: 266 712 288 IČ: 26509172
Zhotovitel:	Bude vybrán na základě výběrového řízení
Stupeň PD:	Dokumentace pro stavební povolení
Termín realizace:	Předpoklad 2. pol. 2024

b) Stručný technický popis

Předmětem dokumentace je návrh zřízení nového přechodu pro chodce přes ulici Ostravská a nového chodníku propojující bezbariérově ulici Ostravskou s ulicí Beranových přes štěrkovou plochu stávajícího parkoviště. Novostavba se nachází v Praze 9 – Letňanech, mezi ulicemi Beranových a Ostravská, parcelní číslo č. 10/91,10/106 katastrální území Letňany. Celková délka chodníku je navržena 30,0 m. Stavební úprava na komunikaci Ostravská nepodléhající územnímu rozhodnutí je v délce 1,52m, tak aby přechod dlouhý 5,0m v budoucnu umožňoval pohyb cyklistů po ulici Ostravská v obou směrech.

Na západní straně začíná chodník z vnější hrany stávajícího chodníku u ulice Beranových. Nový chodník se napojuje kolmo na stávající chodník podél ulice Beranových. Dále trasa pokračuje směrem k východu přes stávající parkovací plochu. Nový chodník je ukončena nově navrženým přechodem pro chodce přes ulici Ostravská. Součástí chodníku bude i navržený odvodňovací žlab, zajištění svahu (výška max. 0,9m) zářezu chodníku a obnova stavbou dotčené zeleně. Viz Výkres C.3 – Koordinační výkres.

Chodník je délky 30m a šířky 4,0m. Opěrné stěny jsou tvořeny z demontovatelných CITYBLOCKU s půdorysným průmětem 30m a délkou 14,8m a 15,2m. Na zhlaví opěrné stěny je instalováno zábradlí výšky 90cm. Chodník je od katastrální hranice s parc. č. 10/66 umístěn min. 2,19m. Dešťové vody jsou svedeny do zeleného pásu podél chodníku, na jeho jižní stranu, kde budou zasakovány dešťové vody v rámci vyznačeného řešeného území.

Na základě koordinace se stavební akcí MHMP a TSK - PID Beranových zastávka Staré Letňany, číslo akce 2960161 není stavebně zasahováno do chodníku ulice Beranových. Nový chodník se napojuje výškově na stávající chodník po zrušení obrubníku k zeleni. Pro zajištění prostorové návaznosti je nový chodník v délce 4,0m veden ve sklonu stávajícího chodníku.

Umístění demontovatelných opěrných stěn je dáno požadavkem koordinace s výše uvedenou akcí MHMP a TSK. Pro zajištění bezpečnosti chodců jsou na novém chodníku osazeny tři ochranné sloupky s průchodem min. 90cm, ve vzdálenosti 2,0m od obrubníku stávajícího chodníku.

Chodník je povolován pouze s pohybem chodců. Toto řešení je projednáno v rámci výše koordinace, sdružená komunikace chodců a cyklistů bude povolována po stavební úpravě přechodu ulice Beranových v rámci akce číslo 2960161 MHMP a TSK.

V místě chodníku budou použity prvky z bet. dlažby. Celkové řešení je patrné z grafické části této dokumentace. Součástí návrhu je realizace nového svislého dopravního značení a realizaci vodorovného dopravního značení.

Celá stavba má navržené úpravy, aby umožňovala pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.

Při odkrývání st. inženýrských sítí je nutné dbát zvýšené opatrnosti a veškeré zemní práce v jejích blízkosti provádět ručně. Situační řešení je zřejmé z grafické části dokumentace.

Výšková úprava

Výškové řešení vychází z vazeb na konfiguraci stávajícího terénu a z vazeb na stávající výšky. Základní nášlap se počítá 6,0 cm. V místě přechodu je snížený nášlap na 2,0 cm.

Šířková úprava

Chodníkové plochy mají navržený minimální příčný sklon 2,0% směrem do vozovky a přilehlé zeleně. Šířka nového chodníku je navržena 4,0 m. V místě největšího zářezu je provedeno zajištění svahu dvěma nad sebou položenými CITY BLOCKY. V místě přechodu jsou navrženy rampy v maximálním sklonu 12,5% (z důvodu napojení na stávající stav).

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Neobsazeno.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se o stavební objekt D.1.1 – SO 100 – Komunikace a zpevněné plochy.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Pro návrh konstrukcí se vychází z TP 170 – „Navrhování vozovek pozemních komunikací“

Použité materiály musí vyhovovat požadavkům příslušných ČSN, vlastnosti materiálů a konstrukce budou prokázány předloženými zkouškami v rozsahu dle ČSN.

1 – Konstrukce chodníku – dlažba :

Dlažba zámková	DL I	ČSN 73 6131	80 mm
Ložní vrstva dlažby (drt')	L		40 mm
Štěrkoдрť tř. B	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	200 mm
Celkem			320 mm

2 – Konstrukce – doplnění vozovky - asfalt:

Asfaltový beton	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Postřík spojovací	PS 0,3 kg/m ²		
Asfaltový beton	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Postřík infiltrační	PI EK 0,6 kg/m ²		
Směs stm. cem.	SC C8/10		120 mm
Štěrkoдрť	ŠD a	ČSN 13285	200 mm
Celkem			420 mm

3 – Doplnění štěrkem:

Štěrkoдрť	ŠD a	ČSN 13285	150 mm
Celkem			150 mm

Lože může být provedeno z drceného kameniva frakce 4 - 8, případně z písku, nebo suché malty.

Obrubníky budou betonové ABO 2-15 a ABO 2-8T.

Z hlediska hodnocení zemin, požadované únosnosti a míry zhutnění jsou pro celou stavbu závazná kritéria obsažená v následujících normách a TKP:

- ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- TKP staveb pozemních komunikací – kap. 4. „Zemní práce“
- TKP staveb pozemních komunikací – kap. 5. „Podkladní vrstvy“

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Dešťové vody jsou svedeny do zeleného pásu podél chodníku, na jeho jižní stranu, kde budou zasakovány dešťové vody v rámci vyznačeného řešeného území.

Stavba bude z nejnižšího místa mezi opěrnými stěnami odvodněna do přilehlé zeleně a pomocí příčného odvodňovacího žlabu do podélného trativodu pod novým chodníkem.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

Navržené svislé a vodorovné dopravní značení je patrné z přílohy č. C.3 – Koordinační situační výkres.

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb. Provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436, dále bude v souladu s TP 65 a TP 133.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 (který nahrazuje zákon č. 151/2000 o telekomunikacích) i s pozdějšími předpisy, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Postup výstavby na veřejné komunikaci bude řešen návrhem dopravně inženýrského opatření.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nevyžaduje technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů

Stavba neobsahuje.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena tak, aby splňovala veškeré bezpečnostní normy, limity a předpisy. Šířka vozovky a chodníků, příčný a podélný sklon chodníku jsou navrženy dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a dle vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Současně jsou splněny požadavky TP 103 Navrhování obytných a pěších zón.

Nezbytné překážky během stavby musí být vysoké min. 1,1 m nebo musí mít v této výšce pevnou opticky kontrastní a hmatnou ochranu. Pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem ve výšce 0,1 až 0,25 m. Překážky musí být umístěny tak, aby byla vedle nich, nejméně po jedné straně zachována volná průchozí šířka min. 1,5 m u překážek technického vybavení komunikací a svislého značení může být průchod min. 0,9 m. Do volné šířky chodníku 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádná překážka, ani ojedinělá (např. sloup V.O.).

Úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace zde spočívají:

- příčný sklon je nejvýše 2,0 %
- vodící linie přirozené (zvýšeným obrubníkem min. 60 mm nad pochozí povrch).
- hmatné a vizuální prvky v místě přecházení
- hmatné a vizuální prvky v místě vjezdu do obytné zóny
- snížení obrubníku na 2 cm v místě přecházení