

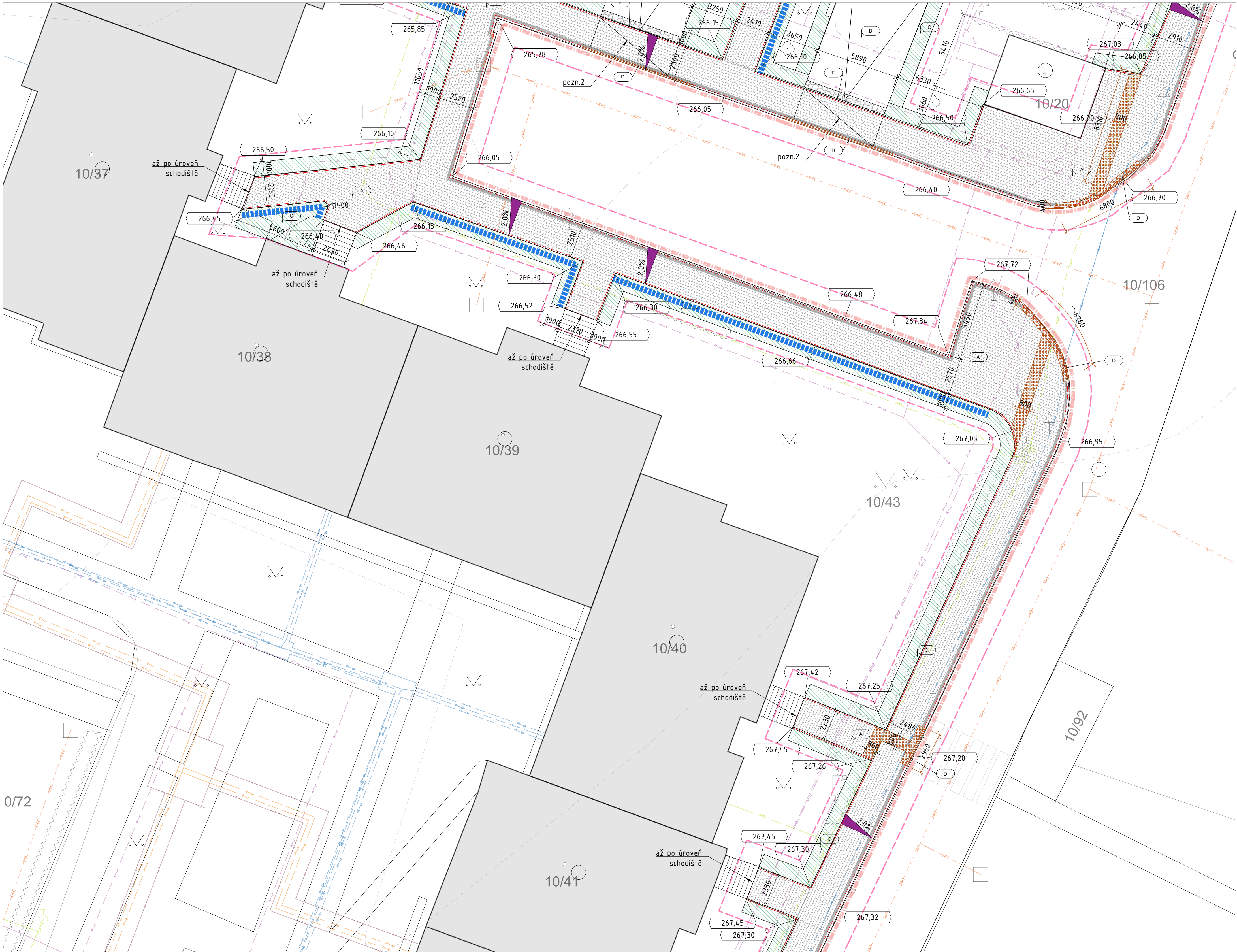
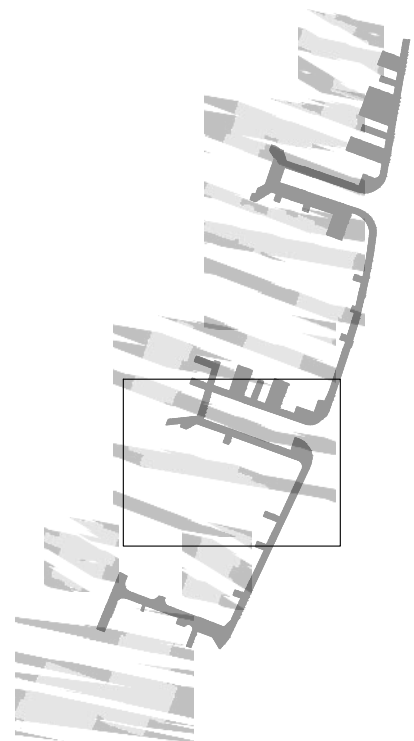


název stavby	zak.č. P-17-011-000	objekt	
ROKONSTRUKCE CHODNÍKŮ V ULICI OSTRAVSKÁ - PRAHA LETŇANY	SO 01 stupeň dokumentace JPD	02/2022	
část projektu	číslo části	měřítko výkresu	
Architektonicko stavební část	D.1.1	1:150	
název dokumentu	číslo výkresu	číslo revize	
PŮDORYS - NOVÝ STAV- A	04		



LOKALIZACE VÝREZU OBLASTI

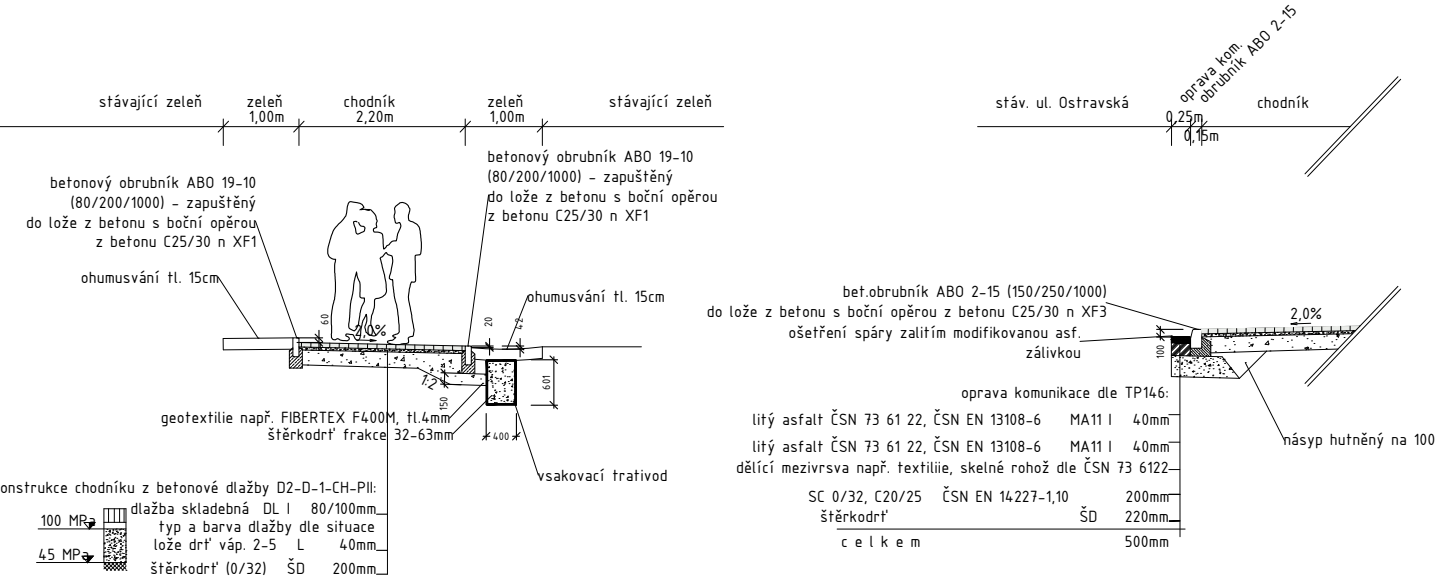


LEGENDA VÝKRESU

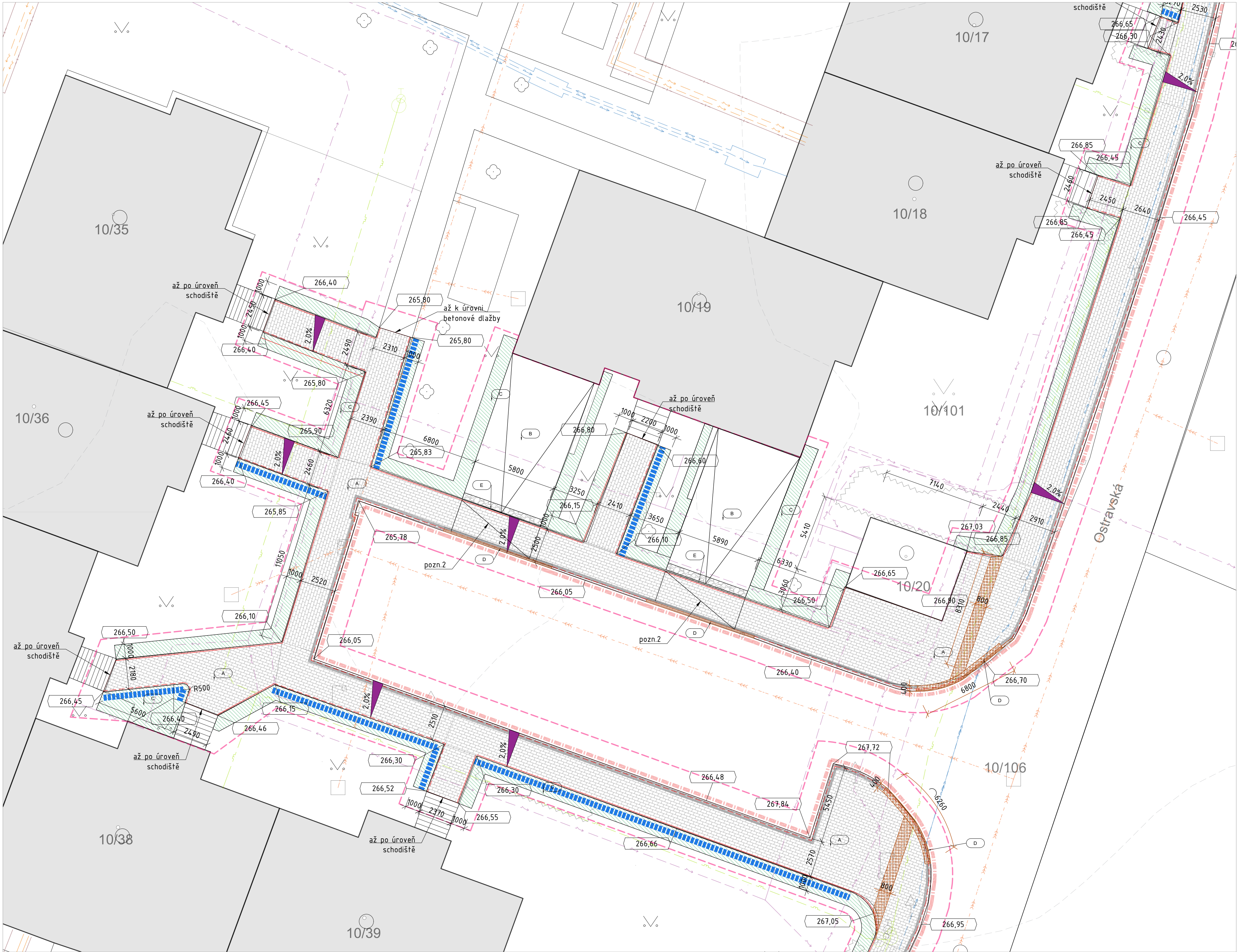
-----	hranice řešeného území	- 4310m²
A	betonová skládaná dlažba, šedá barva (200/100mm), uloženo do vápencového lože. Včetně obrubníků. U silničního obr. dvě řady kostek v antracit. barvě (dle specifikace, š. 200mm)	- 1750m²
B	betonový zatravnovací panel stávající - zůstává beze změny. Reži je pouze napojení na něj pomocí pruhu šitérkového výstupu, různé šířky (300-500mm) předp. hl. 150mm	- 33,9m²
C	rehabilitace travních ploch: vyplnění, v ušlapaných místech rozorání, nové vysejit. Minimální šířka pruhu 1m od nových chodníků a zpevněných ploch	- 761,5m²
D	zatčení litym asfaltem v rozhraní mezi novými obrubníky a asf. komunikací. Šířka pruhu 0,25m	- 426bm
E	detail snížení obrubníku pro bezbariérový přechod	- 4ks
F	viz detail řešení napojení na stávající zatravnovací panely v dok. specifikací	- 4ks
G	obrubník parkový betonový, v=250mm, š=80mm, se zaobleným rohem. Výška oproti dlažbě ve dvou variantách: zároveň (---) nebo o 60mm výš (---) jako vodící linie	- 699,3bm
H	obrubník silniční betonový, v=300mm, š=150mm, se zesílením. Výška oproti dlažbě: zároveň v místech položek "R", s náběhy pro bezbariérové řešení obrubníků	- 426,9bm
I	linie vsakovacího trativodu, hl=600mm, š=400mm, s geotextilií, zakryto zeminou v=150mm	- 90,4bm
R	reliefní betonová dlažba pro signalizaci křížení s komunikací pro zrakově postižené chodce hl. 60mm, složeno ze dvou velikostních druhů: 100/100mm a 100/200mm. Červené probarvení bet.	- 37,1m²

Pozn.1: Ve výkresech je použit orientační zářez inženýrských sítí. Při provádění všech prací je ale třeba dbát na inženýrské sítě, i v místech, kde nejsou znázorněny ve výkresech. Nutné vyřízení před započatím stavby.
Pozn.2: v celé říčce průjezdů bude použita dlažba o vyšší mocnosti ve stejném barevném řešení. Dle dokumentu specifikace.

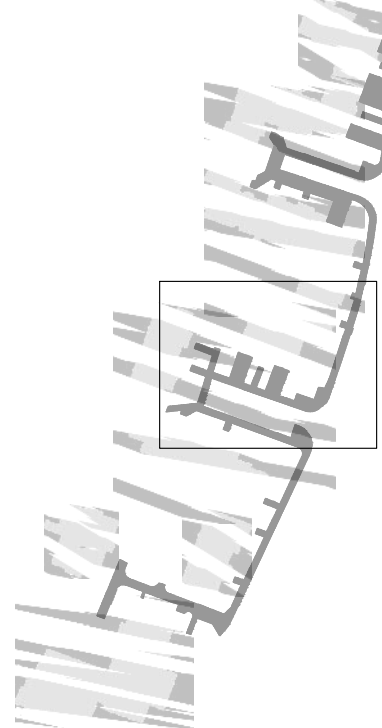
TYPYCKÝ ŘEZ: CHODNÍK / NAPOJENÍ NA KOMUNIKACE



název stavby	zak.č. P-17-017-000	objekt	SO 01
REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ V ULICI OSTRAVSKÁ - PRAHA LETNANY		stupeň dokumentace	JPD
část projektu		číslo části	D.1.1
Architektonicko stavební část		měřítka výkresu	1:150
název dokumentu		číslo revize	05
PŮDORYS - NOVÝ STAV- B			



LOKALIZACE VÝREZU OBLASTI

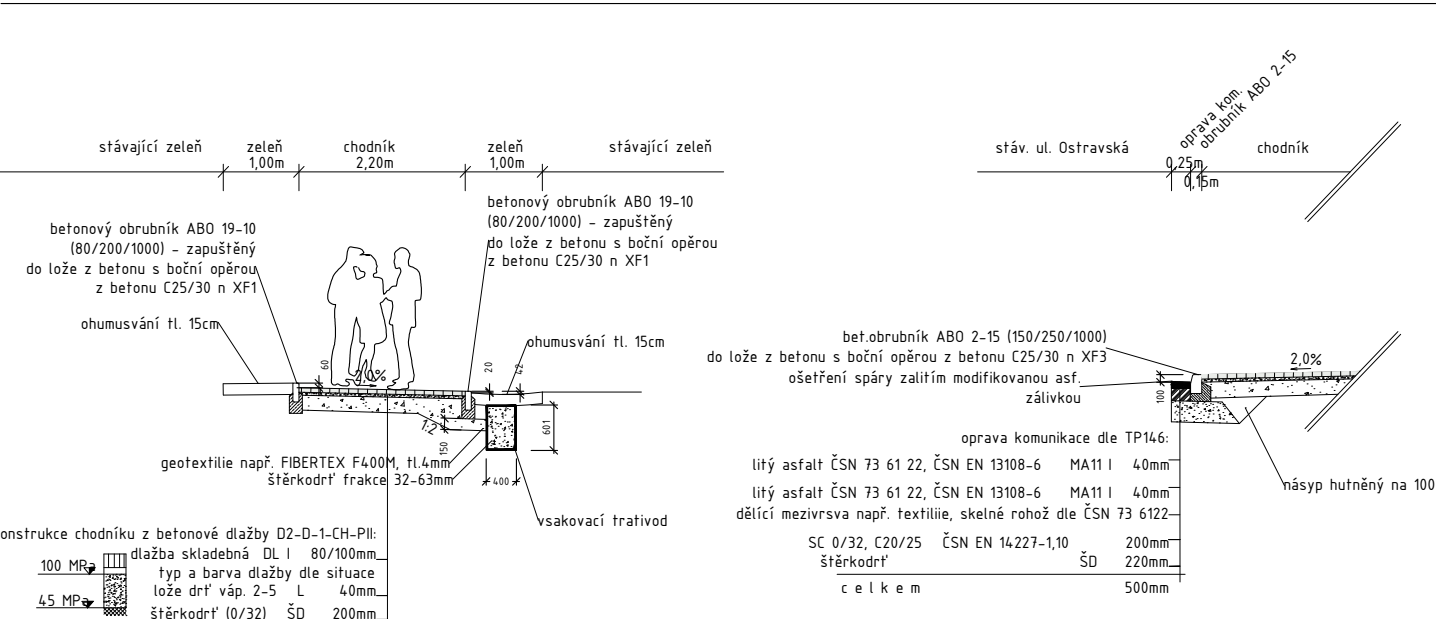


LEGENDA VÝKRESU

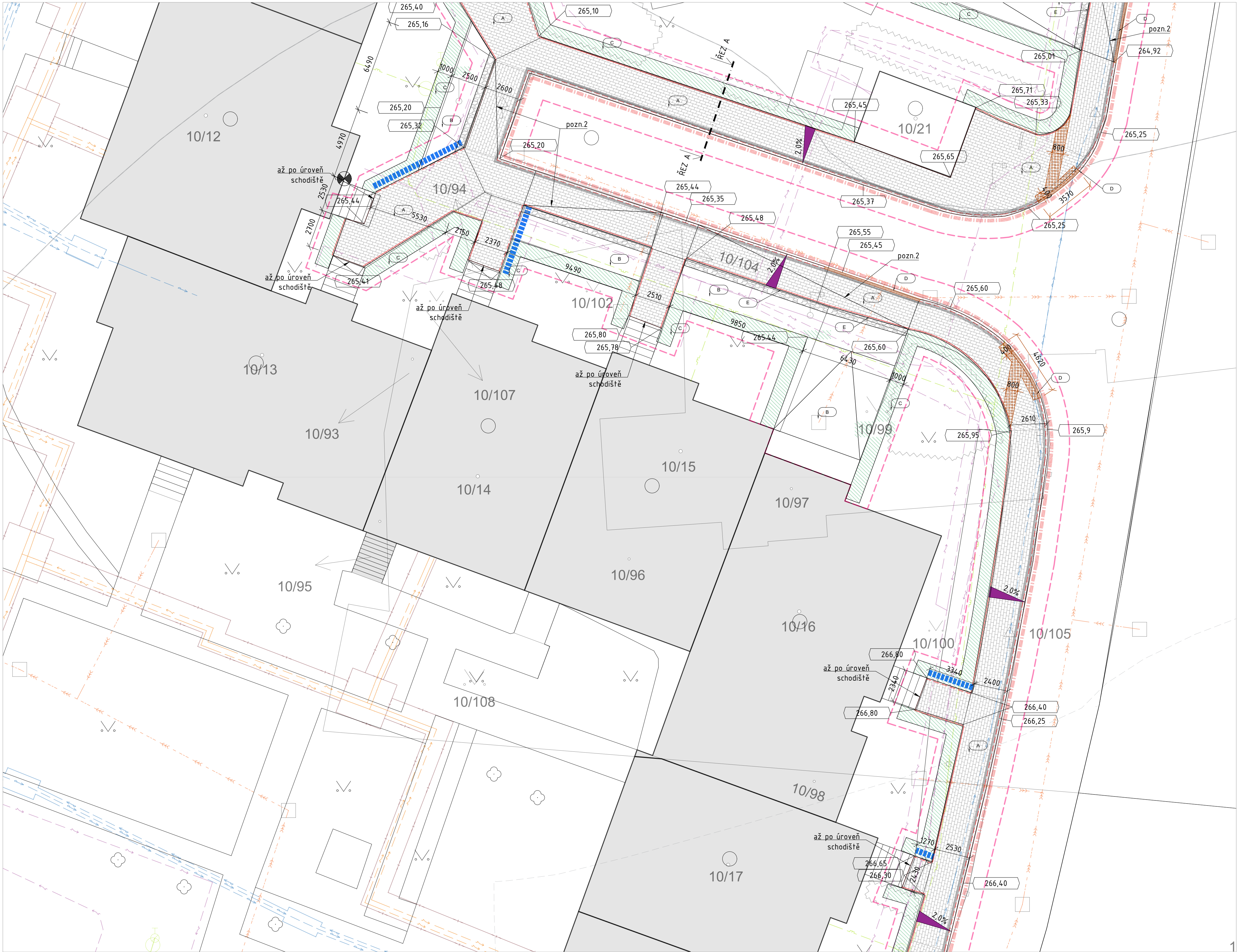
—	hranice řešeného území	~ 4310m ²
A	betonová skládaná dlažba, šedá barva (200/100mm), uloženo do vápencového lože. Včetně obručků. U silničního obr. dvě řady kostek v antracit. barvě (dle specifikace, š. 200mm)	~ 1750m ²
B	betonový zatravnovací panel stávající - zůstává beze změny. Řeší se pouze napojení na něj pomocí pruhu šitérkového výstupu, různé šířky (300-500mm) předp. hl. 150mm	~ 33,9m ²
C	rekonstrukce travních ploch: vyplavení, v odšlapaných místech rozorání, nové vyseť. Minimální šířka pruhu 1m od nových chodníků a zpevněných ploch	~ 761,5m ²
D	začištění litým asfaltem v rozhraní mezi novými obručnicí a asf. komunikací. Šířka pruhu 0,25m	~ 426bm
E	detail snížení obručnic pro bezbariérový přechod	~ 4ks
F	viz detail řešení napojení na stávající zatravnovací panely v dok. specifikací	~ 4ks
G	obrubník parkový betonový, v=250mm, š=80mm, se zaobleným rohem. Výška oproti dlažbě ve dvou variantách: zároveň (—) nebo o 60mm výš (—) jako vodící linie	~ 699,3bm
H	obrubník silniční betonový, v=300mm, š=150mm, se zesílením. Výška oproti dlažbě: zároveň v místech položek "R", s náběhy pro bezbariérové řešení obručnic	~ 426,9bm
I	linie vsakovacího trativodu, hl=600mm, š=400mm, s geotextilií, zakryto zeminou v=150mm	~ 90,4bm
J	reliefní betonová dlažba pro signalizaci křížení s komunikací pro zrakově postižené chodce tl. 60mm, složeno ze dvou velikostních druhů: 100/100mm a 100/200mm. Červeně probarvení bet.	~ 37,1m ²

Pozn.: Ve výkresech je použit orientační zářez inženýrských sítí. Při provádění všech prací je ale třeba dbát na inženýrské sítě, i v místech, kde nejsou znázorněny ve výkresech. Nutné vyřízení před započatím stavby.
Pozn.: v celé řídce průjezdů bude použita dlažba o vyšší nosnosti ve stejném barevném řešení. Dle dokumentu specifikace.
počty jednotek platí pro celý rozsah akce

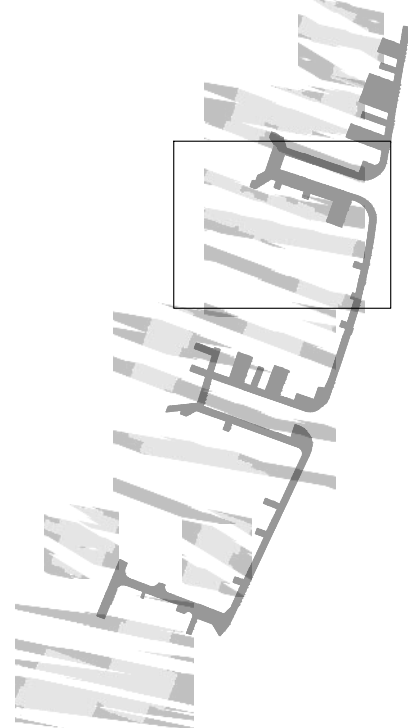
TYPICKÝ ŘEZ: CHODNÍK / NAPOJENÍ NA KOMUNIKACE



název stavby	zak.č. P-17-017-000	objekt	
REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ V ULICI OSTRAVSKÁ - PRAHA LETNANY		SO 01	
		stupeň dokumentace	
		JPD	
část projektu		datum	02/2022
Architektonicko stavební část		měřítko výkresu	1:100
název dokumentu		číslo části	
PŮDORYS - NOVÝ STAV- C		číslo revize	
		06	



LOKALIZACE VÝREZU OBLASTI

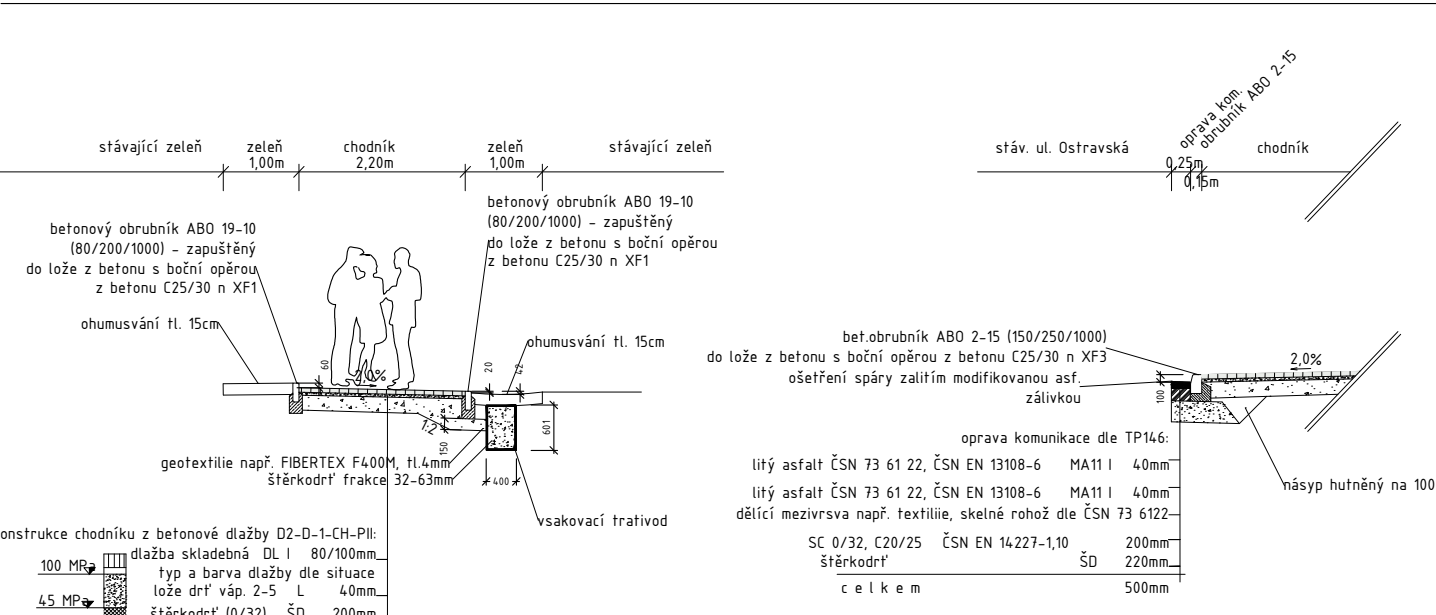


LEGENDA VÝKRESU

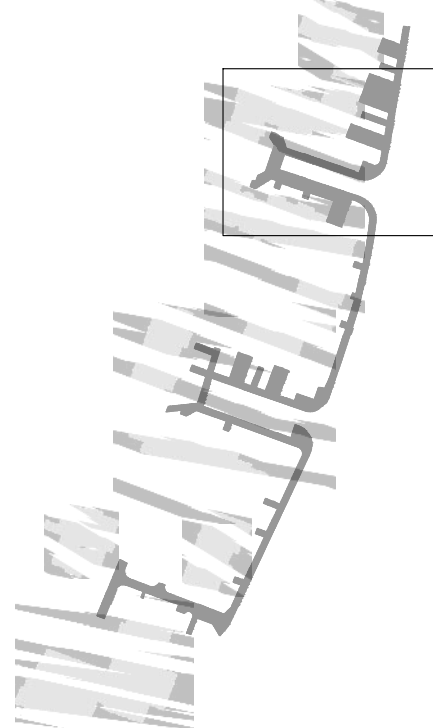
-----	hranice řešeného území	- 4310m ²
A	betonová skládaná dlažba, šedá barva (200/100mm), uloženo do vápencového lože. Včetně obručků. U silničního obr. dvě řady kostek v antracit. barvě (dle specifikace, š. 200mm)	- 1750m ²
B	betonový zatrávňovací panel stávající - zůstává beze změny. Reži je pouze napojení na něj pomocí pruhu šitérkového výstupu, různé šířky (300-500mm) předp. hl. 150mm	- 33,9m ²
C	rehabilitace travních ploch: vyplavení, v ušlapaných místech rozorání, nové vyseť. Minimální šířka pruhu 1m od nových chodníků a zpevněných ploch	- 761,5m ²
D	začištění litým asfaltem v rozhraní mezi novými obručkami a asf. komunikací. Šířka pruhu 0,25m	- 426bm
E	detail snížení obručniku pro bezbariérový přechod	- 4ks
F	viz detail řešení napojení na stávající zatrávňovací panely v dok. specifikací	- 4ks
G	obručník parkový betonový, v=250mm, š=80mm, se zaobleným rohem. Výška oproti dlažbě ve dvou variantách: zároveň (---) nebo o 60mm výš (---) jako vodící linie	- 699,3bm
H	obručník silniční betonový, v=300mm, š=150mm, se zesílením. Výška oproti dlažbě: zároveň	- 426,9bm
I	linie vsakovacího trávotvudu, hl=600mm, š=400mm, s geotextilií, zakryto zeminou v=150mm	- 90,4bm
J	reliefní betonová dlažba pro signalizaci křížení s komunikací pro zrakově postižené chodce	- 37,1m ²
K	hl. 60mm, složeno ze dvou velikostních druhů: 100/100mm a 100/200mm. Červeně probarvení bet.	- 37,1m ²

Pozn. 1: Ve výkresech je použit orientační zářez inženýrských sítí. Při provádění všech prací je ale třeba dbát na inženýrské sítě, i v místech, kde nejsou znázorněny ve výkresech. Nutné vyřízení před započatím stavby.
Pozn. 2: v celé řídce průjezdů bude použita dlažba o vyšší pevnosti ve stejném barevném řešení. Dle dokumentu specifikace.

TYPYCKÝ ŘEZ: CHODNÍK / NAPOJENÍ NA KOMUNIKACE



název stavby	zak.č. P-17-017-000	objekt	SO 01
REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ V ULICI OSTRAVSKÁ - PRAHA LETŇANY		stupeň dokumentace	JPD
část projektu	Architektonicko stavební část	číslo části	D.1.1
název dokumentu	PŮDORYS - NOVÝ STAV- D	číslo výkresu	1:150
		číslo revize	07



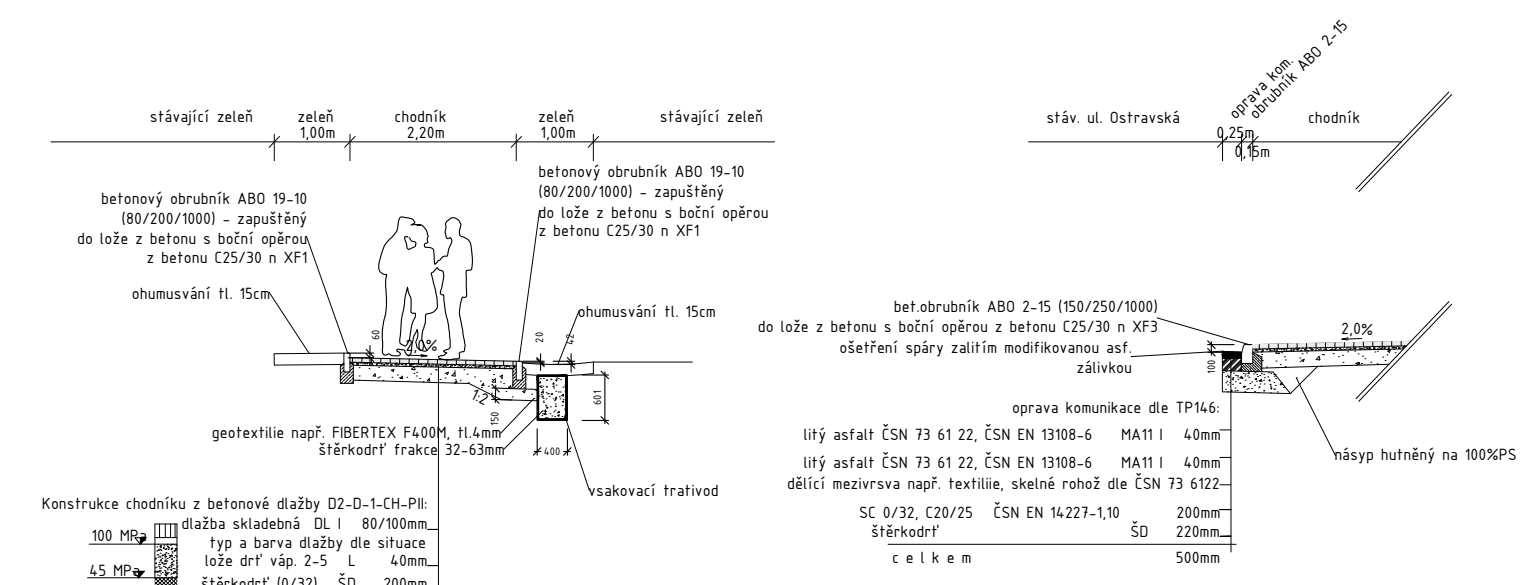
LEGENDA VÝKRESU




	hranice řešeného území	- 4310m²
A	betonová skládána dlažba, šedá barva (200/100mm), uloženo do vápencového lože. Včetně obrubníků. U silničního okraje dvě řady kotevků v antracit. barvě (dle specifikace; š. 200mm)	- 1750m²
B	betonový zatrávňovací panel stávající - zůstává beze změny, řeší se pouze napojení na něj pomocí pruhu šterkové vsypu různé šířky (300-500mm) předp. H. 150mm	- 33,9m²
C	revitalizace travních ploch: vyplavení, v ušápných místech rozorání, nové vyseči. Minimální šířka pruhu 1m od nových chodníků a zpevněných ploch	- 761,5m²
	začlenění litým asfaltem v rozhraní mezi novými obrubníky a asf. komunikací. Šířka pruhu 0,25m	- 4260m
D	detail snížení obrubniku pro bezbariérový přechod	- 4ks
E	viz detail řešení napojení na stávající zatrávňovací panely v dok. specifikaci	- 4ks
	obrubník parkový zároven v=250mm, š=80mm; se zaoblením rohu. Výška proti dlažbě ve dvou variantách: zároven (—) nebo 60mm výš (—) jako vodící linie	- 699,30m
	obrubník silniční betonový v=300mm, š=150mm; se zaoblením. Výška proti dlažbě: zároven v místech položek "R", s náběhy pro bezbariérové řešení obrubníků	- 426,99m
	linie vsakovacího trativodu, H=600mm, š=400mm, s geotextilií, zakrytý posuvnou v=150mm	- 90,49m
R	reliefní betonová dlažba pro signalizaci křížení: komunikace pro zrakově postižené chodce H. 60mm, složeno ze dvou velikostních druhů: 100/100mm a 100/200mm. Červené probarvení bet.	- 37,1m²
	počty jednotek platí pro celý rozsah akce	

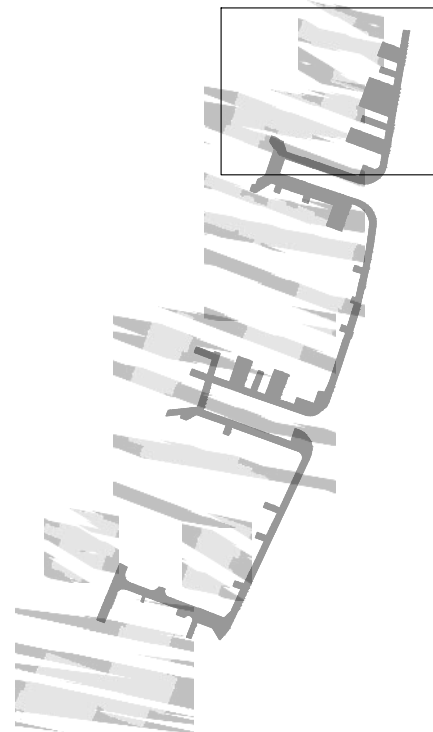
Pozn.1:
Ve výkresech je použit orientační zákras inženýrských sítí. Při provádění všech prací je ale třeba dbát na inženýrské sítě, i v místech, kde nejsou znázorněny ve výkresech. Nutné vytyčení před započetím stavby.

Pozn.: v celé řídce průjezdů bude použita dlažba o vyšší mocnosti ve stejném barevném řešení. Dle dokumentu specifikace.

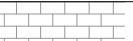









TYPYCKÝ ŘEZ: CHODNÍK / NAPOJENÍ NA KOMUNIKACE



název stavby	zak.č. P-17-017-000	objekt	
REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ V ULICI OSTRAVSKÁ - PRAHA LETNANY		SO 01 stupeň dokumentace JPD	
část projektu	číslo části	datum	
Architektonicko stavební část název dokumentu	D.1.1 číslo výkresu	02/2022 měřítko výkresu 1:150 číslo revize	
PŮDORYS - NOVÝ STAV- E		08	



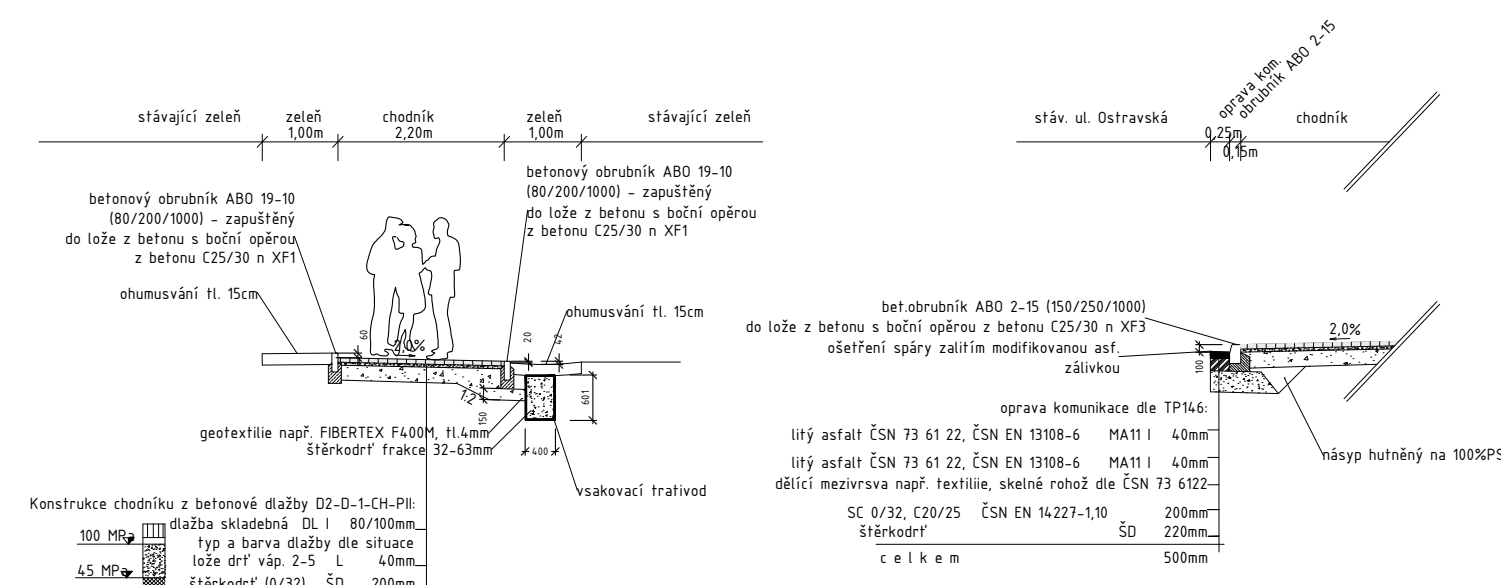
LEGENDA VÝKRESU

		hranice řešeného území	- 4310m ²
A		betonová skládaná dlažba, Sedá barva (200/100mm), uloženo do vápenného lože. Včetně obrubníků. U silničních obr. dvě řady kostek v antracit barvě (viz specifikace; s. 200mm)	- 1750m ²
B		betonový zatravnovací panel stávající - zůstává beze změny, předí je pouze napojení na něj pomocí pruhu štěrkového vstupu různé šířky (300-500mm) resp. hl. 150mm	- 33,9m ²
C		revitalizace travních ploch vyplavením, v uslapáních místech rozrozní, nové vyselit. Minimální šíře pruhu hl. od nových chodníků a zpevňovacích ploch	- 761,5m ²
D		začištění litým asfaltem v rozhraní mezi novými obrubníky a asf. komunikací. šířka pruhu 0,25m	- 426bm
E		detail snížení obrubníku pro bezbariérový přechod	- 4ks
F		viz detail řešení napojení na stávající zatravnovací panely v dok. specifikaci	- 4ks
G		obrubník parkový betonový. v=250mm, š=80mm, se zaobleným rohem. Výška oproti dlažbě ve dvou variantách: zároveň (—) nebo o 60mm výš (—) jako vodící linie	- 699,3bm
H		obrubník silniční betonový. v=300mm, š=150mm, se zašikmením. Výška oproti dlažbě: zároveň v místech položek "R", s náběhy pro bezbariérové řešení obrubníků	- 426,9bm
I		linie vskakovací travnatou, hl=600mm, š=400mm, se geotextilií, zakryto zeminou v=150mm	- 90,4bm
R		reliéfní betonová dlažba pro signalizaci křížení s komunikací pro zrakově postižené chodce tl. 60mm, složeno ze dvou velkostí křížků: 100/100mm a 100/200mm. černé provedení bet.	- 37,1m ²

Pozn.1:
Ve výkresech je použit orientační zákes inženýrských sítí. Při provádění všech prací je ale třeba dbát na inženýrské sítě, i v místech, kde nejsou znázorněny ve výkresech. Nutné vytýčení před započetím stavby.

Pozn.: v celé řídce průjezdů bude použita dlažba o vyšší mocnosti ve stejném barevném řešení. Dle dokumentu specifikace.

TYPYCKÝ ŘEZ: CHODNÍK / NAPOJENÍ NA KOMUNIKACE



název stavby	zak.č. P-17-017-000	objekt	<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; text-align: center; line-height: 40px;">S</div>
REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ V ULICI OSTRAVSKÁ - PRAHA LETŇANY		SO 01 stupeň dokumentace JPD	
číslo projektu		datum	<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div>
Architektonicko stavební část		02/2022	
název dokumentu	číslo části	měřítka výkresu	<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div>
PŮDORYS - NOVÝ STAV- F	D.1.1	1:150	
	číslo výkresu	číslo revize	
	09		